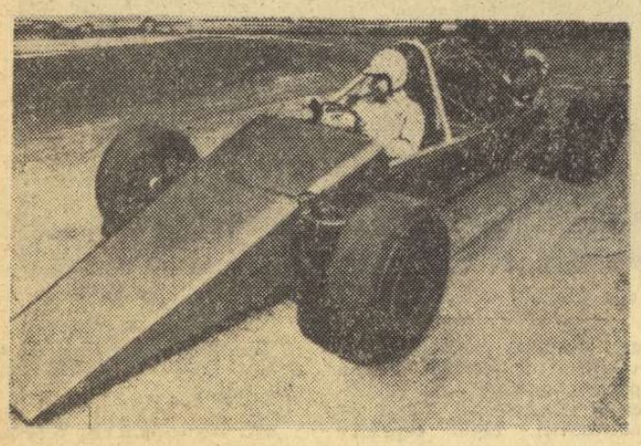
Actualitatea internațională

BILANȚUL W. B. A.

NEW YORK 9 (Agerpres). Organizația mondială a boxului profesionist W.B.A. a anunțat oficial că în cursul anului 1968 s-au disputat 27 de meciuri pentru titlurile mondiale la diferite categorii de greutate. Aceste întîlniri au fost vizionate de 306 175 spectatori. Forul mondial a anunțat că primul meci al anului 1969 pentru un titlu mondial va avea loc la 21 ianuarie la Londra între deținătorul centurii cat. pană Jose Legra (Spania) și șalangerul său australianul Jonny Famechon.

W.B.A. a prezentat, de asemenea, lista actualilor campioni ai lumii: **muscă**: Chartchai Chionoi (Tailanda); **cocoș**; Lionel Rose (Australia); **pană**; Jose Legra (Spania); **semiușoară**: Carlos Theo Cruz (Republica Dominicană); **ușoară**: Nicolino Loche (Argentina); **semimijlocie**: Curtis Cokes (S.U.A.); **mijlocie mică**: vacant. Urmează să lupte pentru centură fostul campion mondial italianul Mazzinghi și americanul de culoare Freddie Little; **mijlocie**: Nino Benvenuti (Italia); **semigrea**: Bob Foster (S.U.A.); **grea**: Joe Frazier (S.U.A.). Revista americană de specialitate „Ring Magazine" care apare la New York, nu-l recunoaște campion al lumii la cat. grea pe Joe Frazier, Revista îl consideră și acum deținător al centurii pe Cassius Clay. Dar iată cum arată clasamentul „greilor" întocmit de revista „Ring Magazine": 1. Cassius Clay; 2. Joe Frazier; 3. Jimmy Ellis; 4. Sonny Liston; 5. George Chuvalo; 6. Jery Quarry; 7. Oscar Bonavena; 8. Leotis Martin; 9. Manuel Ramos; 10. Alwin Lewis; 11. Floyd Patersson etc.



Vara australă se dovedește favorabilă automobilismului. Iată-l, în fotografie, pe australianul Jack McDonald *(39 de ani) la încercarea creației sale* „Monstrul". *Vehiculul este acționat de un motor cu reacție* Rolls Royce Derwent *(utilizat pe avioanele* Gloster Meteor) *și atinge o viteză de 280 mile pe oră (circa 450 km/oră)*

„Universiada" caută gazdă...

La sfîrșitul acestei săptămîni se va întruni la Paris Comitetul Executiv al Federației Internaționale a Sportului Universitar (F.I.S.U.). Pe ordinea de zi figurează desemnarea unui oraș care să găzduiască Jocurile Universitare de vară, întrucît asociațiile sportive portugheze au anunțat că renunță să mai organizeze această competiție la Lisabona. Este foarte posibil ca Universiada din acest an să nu mai aibă loc, urmînd să se dispute în 1971. Luni dimineața se vor cunoaște toate hotărîrile pe care F.I.S.U. le va lua la Paris.

Surpriză la Melbourne

MELBOURNE 9 *(Agerpres).* — O mare surpriză a fost înregistrată la Melbourne în ziua a treia a campionatelor de tenis ale statului Victoria. În proba de dublu masculin, juniorii australieni Bob Giltinan și Syd Ball au reușit să elimine cuplul american care a jucat în Cupa Davis, alcătuit din jucătorii Smith și Lutz. Tinerii australieni au cîștigat cu 7—5, 6—3, 6—8, 6—2.

Lucrările comisiei speciale F. I. R. A.

În cursul zilei de joi a părăsit Capitala, plecînd la *Paris*, secretarul general al federației române de rugby, *Ion Isvoranu*, care va participa la lucrările Comisiei Speciale a Federației Internaționale de Rugby Amator — *F.I.R.A.*

Smislov învingător la Hastings

A luat sfîrșit turneul internațional de șah de la Hastings. În ultima rundă, fostul campion mondial Vasili Smislov (U.R.S.S.) l-a învins pe olandezul Robert Hartoch în 20 de mutări. În urma acestei victorii, Smislov a cîștigat turneul, totalizînd 8½ puncte. Gligorici (Iugoslavia) s-a clasat pe locul doi cu 8 puncte. În ultima rundă, campionul iugoslav a remizat cu Danny Wright (Anglia). Pe locul trei s-a clasat Raymond Keene (Anglia), cu 7½ puncte, urmat de Tukmakov (U.R.S.S.), de asemenea, cu 7½ puncte.

PE PLAN MONDIAL

Echipa de handbal a R.F. a Germaniei asaltează pozițiile fruntașe

Pînă la marea confruntare handbalistică, campionatul mondial, al cărui turneu final va avea loc la Paris, au mai rămas, aproximativ, 14 luni. În vederea acestui important eveniment, echipele țărilor participante și-au intensificat pregătirile încă de anul trecut. Au început să se contureze efectivele loturilor naționale de jucători, iar stadiul de pregătire este verificat, tot mai des, în diferite confruntări internaționale.

Am urmărit, de curînd, pe teren propriu, evoluția reprezentativei R.F. a Germaniei în dubla întîlnire amicală cu echipa țării noastre, jocuri care au avut loc la Bremen și Kiel. Asupra rezultatelor înregistrate (nefavorabile pentru noi) nu vom reveni, lăsînd pe antrenorii noștri să tragă concluziile necesare, pentru viitor.

Vom creiona, însă, cîteva aspecte legate de componența și jocul prestat de către echipa vest-germană care, în urma formei arătate în întîlnirile susținute, se anunță o pretendentă serioasă la primele locuri în turneul final.

Pregătită și îndrumată de antrenorul federal *Werner Vick*, reprezentativa R.F.G. cuprinde, în prezent, un lot de 15 jucători selecționați de la 9 echipe de club. De menționat că dintre aceștia, 4 sînt portari, urmînd ca, în etapa finală, să fie menținuți, în formație, 2 dintre ei, firește, cei ce vor dovedi forma cea mai constantă. În cele două jocuri susținute au evoluat toți cei patru portari, remarcîndu-se *Hans Bode* de la S.V. Hamburger, de 23 de ori selecționat în echipa națională. Posesor al unor reflexe excepționale, și avînd un plasament foarte bun, Bode își are, de pe acum, locul asigurat. La victoria asupra echipei noastre, de la Bremen, atît el, cît și rezerva sa, *Wielfried Meyer*, și-au adus o contribuție importantă. În cîmp, alături de jucători cu multă experiență, ca *Herbert Lübking*, de 84 de ori selecționat, *Bernd Munck*, cu 51 de selecționări și *Herbert Hönnige*, de 38 de ori prezent în echipa națională, au evoluat, cu succes, cîțiva tineri ca *Herwing Ahrendsen* (jucător cu o perspectivă frumoasă), *Peter Bucher* și *Herbert Rogge*.

Handbaliștii vest-germani sînt bine dezvoltați și au, în plus, o pregătire fizică remarcabilă, viteză de reacție, precum și un bagaj variat de procedee tehnice. Ei abordează jocul într-un ritm foarte susținut în atac, iar în apărare se repliază cu multă ușurință. Alternînd jocul în funcție de dispozitivul de apărare advers, jucătorii vest-germani utilizează întreaga gamă de procedee tactice, începînd cu folosirea perseverentă a pivoților, cu declanșarea unor contraatacuri rapide și finalizînd cu șuturi de la semidistanță. Am remarcat, cu acest prilej, jocul prestat de *Lübking*, *Müller*, *Munck* și *Ahrendsen*, care au dovedit o clasă ridicată.

Echipa R.F. a Germaniei traversează, ÎN PREZENT, O PERIOADĂ ASCENSIONALĂ ÎN ARENA INTERNAȚIONALĂ. *Concludente, în acest sens, sînt* CELE 15 VICTORII OBȚINUTE ÎN CURSUL ANULUI TRECUT DE CĂTRE HANDBALIȘTII VEST-GERMANI, *dintre care menționăm rezultatele: 25—16 cu Norvegia, 23—20 cu Danemarca, 20—19 și 15—14 cu Uniunea Sovietică, 22—16 și 23—20 cu Islanda și, în sfîrșit, 22—17 și 24—18 cu echipa țării noastre, urmate de acel 14—13, obținut în compania reprezentativei cehoslovace.*

Din convorbirile purtate cu conducătorii handbalului vest-german am aflat că *pregătirile intense, desfășurate în anul care a trecut,* VOR CONTINUA ȘI ÎN ACEST AN, ELE AVÎND, CA PRINCIPAL OBIECTIV, CAMPIONATUL MONDIAL, IAR CA AL DOILEA OBIECTIV, LA CARE ANTRENORII SE GÎNDESC DE PE ACUM, JOCURILE OLIMPICE DIN 1972, DE LA MÜNCHEN, *unde handbalul va fi prezent, iar R.F. a Germaniei, ca țară organizatoare, dorește să nu piardă acest prilej pentru a se consacra.*

Așadar, atenție la formația de handbal a R.F. a Germaniei, care urcă, destul de rapid, treptele consacrării pe plan mondial.

Gheorghe RANGU

„GHEAȚĂ SINTETICĂ" LA NEW YORK...

La New York a fost experimentat un patinoar acoperit cu „gheață sintetică". Patinoarul are o gheață fabricată din vinilin, produsă de o firmă din Wisconsin. „Gheața" oferă aceleași condiții de alunecare ca și cea artificială, pînă la plus 29 de grade, cînd ea se topește. Gheața sintetică nu poate fi utilizată pentru competițiile de hochei, fiind prea subțire. Este însă foarte bună și chiar necesară pregătirii în patinajul artistic.

telex-radio-telefon

La sediul comisiei de organizare a campionatelor europene de box s-a primit cererea oficială de înscriere a echipei Angliei pentru participarea la întrecerile ce vor avea loc la București între 31 mai și 8 iunie 1969. Cu aceasta, numărul țărilor înscrise pînă în prezent s-a ridicat la 26.

În cadrul unui concurs de atletism desfășurat la Auckland, aruncătorul de disc Robin Tait a realizat 61,04 m, stabilind un nou record al Noii Zeelande. Vechiul record era de 60,92 m și aparținea aceluiași sportiv.

■

Selecționata masculină de handbal a Franței a susținut la Belfort un meci de verificare în compania echipei secunde. Prima formație a obținut victoria cu scorul de 13—10. Acest meci a constituit o utilă verificare în vederea întîlnirii pe care handbaliștii francezi o vor susține la 12 ianuarie la Aarhus cu echipa Danemarcei, vicecampioană mondială.

■

Campionul Italiei, Renato Longo, a cîștigat ciclocrosul internațional desfășurat la Solbiate Olona, în apropiere de Varese. El a parcurs 23 km în 1h 07:0, fiind urmat la 1:35,0 de Van Dame (Belgia).

■

Boxerul italian Remo Golfarini, campion european la categoria mijlocie mică, își va face reintrarea la 7 februarie în Palatul sporturilor din Roma. Golfarini, care l-a învins la puncte pe francezul Gonzales, se va întîlni cu Fabio Bettini sau Jean Baptiste Rolland (Franța).

■

Între 20 și 26 ianuarie vor avea loc la Köln campionatele internaționale de tenis pe teren acoperit ale R. F. a Germaniei. La campionate și-au anunțat participarea o serie de jucători valoroși în frunte cu Wilson (Anglia), Gulyas (Ungaria), Holecek (Cehoslovacia) și Bengsston (Suedia).

■

Continuîndu-și turneul în Canada, echipa de hochei pe gheață a Suediei a jucat în localitatea Halifax cu o reprezentativă de tineret din localitate pe care a învins-o cu 10—1 (5—0, 2—0, 3—1).

■

La 31 ianuarie va începe la Porto un turneu internațional masculin de handbal. La acest turneu și-au anunțat participarea echipele Dynamo Belgrad, Mohringen Stuttgart, selecționata Barcelonei, echipele Porto și Benfica Lisabona.

LOCUL V (clasament feminin) AL ANCHETEI Î.S.K.

IRENA SZEWINSKA, COLECȚIONARĂ DE MARI PERFORMANȚE

De-a lungul anilor, atletismul polonez a dat o serie de mari campioni. Începînd cu *Stella Walasiewicz* și *Janusz Kusocinski* și pînă la *Janusz Sidlo*, *Josef Schmidt* sau alții, atletismul polonez a avut prezențe remarcabile la toate competițiile de amploare desfășurate în ultimele decenii. Iată pe ce fond s-a ridicat — acum — această mare campioană, care este *Irena Kirszenstein — Szewinska.*

Născută la 24 mai 1946, ea are 1,76 m înălțime și o greutate de 60 kg. A fost remarcată, pentru prima oară, pe cînd era elevă la școala nr. 37 din Varșovia de către fostul aruncător de suliță *Jan Kopyto*, care văzînd ce picioare lungi are a crezut că Irena va deveni o bună săritoare de înălțime. Sărind, într-un concurs școlar 1,38 m, el a convins-o să se înscrie la clubul *„Polonia"*.

Încă din primul an de activitate (1961), pe cînd nu avea nici 15 ani, ea se face remarcată cu rezultate ca 12,6 la 100 m, 27,9 la 200 m și 5,11 la lungime. Manifestînd un talent deosebit, Irena urcă foarte rapid treptele ierarhiei atletismului și, la numai un an de la debut, realizează 11,9 la 100 m, 25,4 la 200 m și 5,72 la lungime. Antrenorul *Andrei Piotrowski* care se ocupa, în special, de pregătirea sprinterelor, a văzut în ea o posibilă competitoare la medaliile olimpice.

Tokio a însemnat pentru Irena prima etapă importantă pe drumul gloriei sportive. Acolo ea a cucerit medalia de aur în proba de ștafetă 4×100 m și locul 2 în probele de 200 m și lungime. Irena ar fi dorit, totuși, o victorie într-o probă individuală, dar *Edith Mc Guire* la 200 m și *Mary Rand* la lungime au fost mai bune la aceea epocă. Un an mai tîrziu, primul ei record individual, cel pe 100 m (11,1 — record mondial egalat) este completat de un senzațional record al lumii la 200 m (22,7).

Irena devenise o celebritate a atletismului mondial iar în campionatele europene de la Budapesta, a cunoscut un mare triumf: a cucerit locul 1 și titluri de campioană a Europei la 200 m, lungime și 4×100 m precum și locul 2 la 100 m, probă în care a întrecut-o compatrioata sa, *Eva Klobukovska.*

Studenta în economie politică din Varșovia avea, acum, o bogată panoplie cu succese sportive. Îi mai lipsea o singură piesă: o medalie olimpică de aur într-o probă individuală.

Iat-o la Mexico, unde visul nu avea să i se împlinească decît după un șir de insuccese. Eliminată încă din calificări la proba de săritură în lungime, Irena a fost foarte afectată de acest fapt, mai ales, că era considerată principala favorită. A urmat un nou șoc, atunci cînd *Viorica Viscopoleanu* a doborît recordul atletei engleze *Mary Rand* după care Irena alerga de 3 ani. Al treilea șoc l-a constituit înfrîngerea în cursa de 100 m, rezultat prevăzut de specialiști, pentru că aici prima șansă o avea indiscutabil *Wyomia Tyus.* Irena a trebuit să se mulțumească cu medalia de bronz. La ștafetă, nu putea fi vorba de un succes deoarece, pe de o parte, Polonia nu mai avea echipa de aur din 1964. Rămînea o ultimă șansă: cursa de 200 m. Deși nu s-a menajat în vederea ei, așa cum a făcut *Tommie Smith*, Irena a abordat-o cu hotărîrea de a face tot posibilul pentru a învinge. Faptul că a reușit să cîștige, reprezintă o mare victorie a voinței. Irena realizînd o cursă senzațională pe care a cîștigat-o net, cu un timp extraordinar (22,5) ceea ce constituie un nou record mondial.

Acum ea se pregătește pentru un nou debut. Este vorba de proba de 400 m, marele său vis pe plan atletic. Irena dorește să fie prima femeie din lume care să realizeze o performanță sub 50 sec pe această distanță. Rezultatul pare fantastic la prima vedere, dar dacă avem în vedere că într-un test pregătitor, efectuat de ea pe 300 m a realizat 37,0 (record mondial neoficial) vom conveni că, la capătul unei pregătiri speciale pentru această distanță, recordul spre care năzuiește poate deveni o realitate.

N. MARAȘESCU

Atleți australieni în S. U. A.

SYDNEY 9 (Agerpres). — Atleții australieni Ralph Doubell, Ron Clarke și Kerry O'Brien se pregătesc intens pentru concursurile la care vor participa în S.U.A. Cei trei atleți vor evolua în cadrul competițiilor pe teren acoperit, programate la Los Angeles (18 ianuarie), Oakland (24 ianuarie) și New York (31 ianuarie) și Portland (1 februarie).

FOTBAL PE GLOB

O INTERESANTĂ ANCHETĂ FOTBALISTICĂ

Ziarul „Nepsport" din Budapesta a întreprins o interesantă anchetă fotbalistică la care au răspuns 13 specialiști, din tot atîtea țări. Dintre întrebările puse, și rezultatele definitive menționăm:

CARE A FOST CEA MAI BUNĂ ECHIPĂ EUROPEANĂ A ANULUI 1968? Iat-o: **Zoff** (Italia-6 voturi) — **Novák** (Ungaria-3 v), Sesternev (U.R.S.S.-6 v), **Moore** (Anglia-6 v), **Facchetti** (Italia-9 v), **Beckenbauer** (R.F.G.-12 v), **Bobby Charlton** (Anglia 12 v), **Best** (Irlanda de Nord-8 v), **Amancio** (Spania-4 v) **Albert** (Ungaria-9 v), **Giaici** (Iugoslavia-10 v).

CARE AU FOST CEI MAI BUNI ARBITRI? **Lo Bello** (Italia) și **Mendebill** (Spania) ambii cu cîte 4 voturi.

CARE A FOST CEA MAI MARE SURPRIZĂ A ANULUI? Cele mai multe voturi le-a întrunit rezultatul de la Bruxelles dintre Belgia și Iugoslavia (3-0) ca și înfrîngerea suferită pe teren propriu de echipa Franței din partea Norvegiei.

CARE SÎNT ECHIPELE CU CELE MAI MARI ȘANSE DE A OCUPA PRIMUL LOC ÎN GRUPELE PRELIMINARE ALE C.M.? În ordinea grupelor europene (în paranteze, numărul voturilor): **Portugalia** (12), **Ungaria** (11½), **Italia** (11), **U.R.S.S.** (6), **Suedia** (6), **Spania** (6), **R.F.G.** (10) și **Bulgaria** (8).

★

Recent, cu prilejul unui meci de campionat o tribună a stadionului Racing din Buenos Aires s-a prăbușit. Accidentul s-a soldat cu un bilanț tragic: 250 de spectatori au fost transportați în stare gravă la spital, dintre care 8 și-au pierdut viața. În vara anului trecut o catastrofă de proporții a avut loc pe un alt stadion din Buenos Aires, River Plata, unde — tot cu prilejul prăbușirii unei tribune — și-au pierdut viața 71 de persoane. Constructorii stadioanelor din Buenos Aires afirmă că nu este vorba de vreun defect de construcție, ci cauza acestor catastrofe o constituie supraaglomerarea tribunelor.

● Peste 45 000 de spectatori au urmărit la Bilbao meciul de fotbal dintre echipele Atletico Bilbao și Eintracht Frankfurt, contînd pentru „Cupa orașelor tîrguri". Fotbaliștii spanioli au obținut victoria cu scorul de 1-0 (1-0) prin punctul marcat de Uriarte în minutul 27.

O ODISEE PE PATRU ROȚI (V)

● Reușita echipajului Aaltonen ● „Nu așa iute! E mașina mea!" ● Doi dentiști curioși ● Gripă și 250 de secretare pe vaporul Chusan

Uitînd de frigul îndurat cu mai puțin de 24 de ore înainte, ca și de căldura sufocantă ce-i urmase, părînd a nu fi obosiți de cea de a 7-a zi de cursă neîntreruptă, pentru a nu mai aminti de foame și de sete, fantasticul echipaj *Aaltonen-Liddon-Easter* a reușit incredibilul: s-a pus diagnosticul exact și s-a tratat prin... grefe organismul în comă al *BMC*-ului *1 800*. În mai puțin de 3 ore, au fost înlocuite toate piesele esențiale ale mașinii, inclusiv suspensia din față — adevărat călcîi al lui *Achile*, după cum a dovedit raliul *„L.S."!* Cu un sfert de oră înaintea controlului, totul era gata, iar *Aaltonen*, calm la culme, s-a suit la volan, a făcut cîteva sprinturi de verificare care au trezit din somn mii de locuitori ai *Bombay*-ului, iar la ora fixă a parcat mașina în țarc. A coborît, și, rizînd, le-a spus ziariștilor: *„Vom avea o mașină nouă în Australia! Nimic nu e încă pierdut..."*

Sacrificiile și riscul erau justificate. Din momentul parcării în *Bombay* pînă la minutul startului din *Perth*, în *Australia*, mașinile erau considerate în parc închis și nimeni nu avea voie să se atingă de ele. Or, plecarea în infernul australian cu mașina nepusă la punct, echivala cu o sinucidere. De semnalat însă că marele succes îi aparține echipei *Citroen*. Toate cele trei *DS*-uri *21* ajunseseră în țarc fără „probleme", iar în timp ce echipa *BMC* trăia clipele de tensiune suscitate, formația *Citroen* privea cu maximă bună dispoziție: piloții erau îmbăiați, bărbieriți și gata să facă turul metropolei de 6 milioane de locuitori... De altfel, 7 din cele 8 mașini franceze angajate în cursă ajunseseră totuși la *Bombay*, chiar dacă șanse de supraviețuire pe tronsonul australian și, mai ales, de clasare pe locuri fruntașe aveau doar două dintre *DS*-uri. În acest punct al serialului nostru devin însă interesante clasamentele. Așadar — pe echipaje: 1. *Clark-Andersson (Ford Cortina Lotus)* 11 minute penalizare; 2. *Staepelaere-Lampinen (Ford 20 MRS) 20*; 3. *Bianchi-Ogier (Citroen DS 21)* 21; 4. *Hopkirk-Nash-Pool (BMC 1 800)* 22; 5. *Aaltonen-Liddon-Easter (BMC 1 800)* 24; 6. *Cowan-Coile-Malkin (Hillman Hunter)* 27; 7. *Firth-Hainville-Chapman (Ford Falcon GT* australian) 29; 8. *Green-Murray-Sheppard (BMC 1 800)* 30; 9. *Jackson-Chambers (Ford Cortina Lotus)* 31; 10. *Hudgson-Rutherford — (Ford Falcon GT* australian) 36; al 20-lea clasat avea 53 de minute penalizare, iar al 30-lea — 86 Pe echipe: 1. *Ford Falcon GT* australian (echipajele comandate de *Firth, Vaughan, și Hodgson)* 102 minute; 2. *Citroen DS 21 (Bianchi, Neyret, Lemerle-Turcat)* 109; 3. *Holden GTS — General Motors* australian *(McKay, Fergusson, Witheford)* 176; 4. *BMC 1 800 (Hopkirk, Fall, Aaltonen)* 390; 5. *BMC 1 800 II (Green, Kingsley, Wilson)* 435.

Și-acum, cu toții pe vapor! Concurenți, mecanici, ziariști etc, s-au îmbarcat cu dorința aprinsă de a se relaxa. Îi așteptau nouă zile de traversare, de odihnă, eventual de distracții. Credeau așa, cel puțin. Dar numai mașinile aveau să se odihnească perfect: gripa „Bombay Belly", însoțită de infecțiile intestinale care au făcut-o celebră, a produs ravagii, încît prea puțini au beneficiat de o odihnă autentică.

Totuși, viața în grup a dezlegat limbile și multe pățanii ignorate pînă atunci, absorbite grabnic de ziariști, au prins să facă, și ele, ocolul lumii. De exemplu, *Paul Coltelloni*, renumit pilot francez, campion european de raliuri, participant la dispăruta (și dura) cursă de 1 000 de mile din *Italia*, a povestit cum s-a trezit printre participanți. La un „păhărel" cu un amic, a aflat de organizarea cursei. S-a plîns că nu are mașină și coechipier, iar amicul său i-a spus că a văzut într-un ziar britanic anunțul unui cetățean care căuta coechipier. *Coltelloni* a dat un telefon la *John J. Tallis*, englezul cu pricina, apoi a plecat la *Londra* și mașina *Volvo* a lui *Tallis*, cu *Coltelloni* pilot principal, a fost acceptată. Au urmat două săptămîni de desfacere bucățică cu bucățică a automobilului: *Coltelloni* nu cunoștea de fel robustul produs al fabricii suedeze, dar *Tallis*, reprezentant pentru vînzarea mașinilor *Volvo*, putea repara orice cu ochii închiși... Greutatea pe parcurs a fost alta: dacă *Coltelloni* mai știa două-trei vorbe englezești, *Tallis* nu știa nici... bonjour! Și totuși, s-au înțeles de minune. E adevărat, proprietarul a avut momente de groază: la cursa de viteză de pe creasta *Lataban*, în care *Coltelloni* a pilotat de așa manieră încît a ocupat locul I în clasamentul mașinilor particulare (a primit încă la *Bombay* o cupă de 1 metru înălțime!), l-a făcut pe *Tallis* să țipe pe parcurs: *„Not so fast! Not so fast! It's my car!"* (*„Nu așa iute! Nu așa iute! E mașina mea!"*)

Mașina · Citroen DS 21, pilotată de Lucien Bianchi și Jean-Claude Ogier, în plină viteză pe parcurs

Coltelloni, acum în vîrstă de 50 de ani și avînd sute de mii de kilometri la activ, a mai relatat și altele de pe parcurs: *„Pe lîngă o cursă prin Pakistan și India, „1 000 de mile" sînt o glumă... La fiecare sat, călcam cîte 2 000 de perechi de picioare... După Delhi, a început să se audă un zgomot curios și puternic la mecanismul de direcție. Tallis s-a dat jos să se bage dedesubt, unde a găsit... 20 de puști care căutau nici ei nu știau ce! Era un bolovan cît pumnul intrat lîngă coloană, l-a scos în două minute, dar apoi jandarmii, deși au folosit din plin măciucile, au avut nevoie de un sfert de oră ca să ne degajeze..."* *Coltelloni* va mai avea însă și altă amintire din *„L.S."* Scoțînd capul pe geam ca să filmeze undeva în *India*, s-a pomenit k.o. pe scaunul său: un spectator întinsese mîna, prietenos (sic...), ca să atingă măcar mașina!

Deși formația *Citroen* mersese peste așteptări, *Bianchi* a dezvăluit o nemulțumire de pe parcurs. Cele trei mașini hotărîseră să meargă în coloană între *Delhi* și *Bombay*, pentru a se apăra mai ușor de... entuziasmul mulțimilor. Dar, într-un oraș, echipajul *Neyret-Terramorsi*, ambii de profesie dentiști, au văzut o firmă: *Dental Clinic*. Au oprit, au intrat, au asistat cu ochii mari la extracții fără anestezie făcute în ritm de una pe minut, apoi, după jumătate de oră, au repornit. *Bianchi*, care îi așteptase înnebunit, neștiind unde sînt, a strigat, la auzul explicației: *„Vă mai mirați că-i urăsc pe dentiști!"* Al treilea echipaj *Citroen*, al lui *Turcat*, a luat o amintire din trecătoarea *Kheyber* dintre *Afganistan* și *Pakistan:* o placă rutieră pe care scria în arabă și în engleză *„Mașinile pe stînga, măgarii și cămilele pe dreapta"*...

Gripa-gripă, dar concurenții au avut și unele bucurii pe vapor. Anume, printre pasageri grosul îl constituia un grup de 250 de tinere secretare australiene, care se întorceau dintr-o călătorie-premiu în *Anglia*. Asta a fost însă și ultima destindere, pentru că cele 9 zile s-au scurs pe nesimțite și a sosit ora startului australian, la *Perth*.

G. RUSSU-ȘIRIANU

La închiderea ediției

FOTBALIȘTII ROMÂNI ÎNVINGĂTORI ÎN OLANDA

GRONINGEN 9 (prin telefon). — Aseară, în fața a 8.000 de spectatori, selecționata divizionară română de fotbal a întîlnit formația G.V.A.V. Groningen din prima ligă a campionatului olandez. Jucătorii români au avut o comportare bună, reușind să cîștige jocul cu scorul de 3—1 (1—0). Golurile echipei române au fost înscrise de: Dumitrache (15), Domide (60) și Deleanu din 11 m (75). Pentru gazde a înscris Koemman (89).

Au jucat: Gornea — Sătmăreanu, Lupescu, Dinu, Deleanu, Ghergheli, Nunweiller VI, Pantea, Domide, Dumitrache, Lucescu. Pe parcursul meciului au mai fost folosiți: Anca, Kallo, Dembrovschi și Grozea.

În numărul de mîine vom reveni cu amănunte.

STEAUA-HAPOEL TEL AVIV 97-95

În meciul retur din cadrul „Cupei Cupelor", disputat aseară în Israel, victoria a revenit la limită baschetbaliștilor români cu scorul de: 97—95 (45—42).

Tiparul I. P. „Informația", str. Brezoianu nr. 23—25, București